



TRANSPORDIAMET

Rakvere Vallavalitsus
vallavalitsus@rakverevald.ee
Kooli tn 2
44305, Lääne-Viru maakond,
Rakvere vald, Sõmeru alevik

Teie 04.12.2024 nr 5-6/1098

Meie 27.12.2024 nr 7.1-2/24/20772-2

Riigitee 17157 äärde jalgratta- ja jalgte põhiprojekti koostamisest

Olete taotlenud Transpordiametilt nõudeid Lääne-Viru maakonnas Rakvere vallas riigitee nr 17157 Kunda mõisa - Sämi tee km 10,26-15,58 kaitsevööndisse jalgratta- ja jalgte ehituse põhiprojekti koostamiseks. Samuti soovite Transpordiametilt ettepanekut, kuidas lahendada kavandatava jalgratta- ja jalgte lõpetamine kõrvalmaantee 17157 ja põhimaantee 1 Tallinn-Narva tee ristmikul.

Kergliiklusteede kavandamise esmatähtsateks põhimõteteks on teedevõrgu turvalisus, loogilisus, ühetaolisus ja pidevus. Kergliiklusteede võrgu kaudu tuleb ühendada olulised sihtpunktid, sh ühistranspordi peatused. Transpordiamet on seisukohal, et riigitee 17157 äärde kavandatava kergliiklustee toimimiseks ja ohutuse tagamiseks on vajalik kergliiklustee lahendada terviklikult, pikendades kergliiklusteed põhimaantee 1 äärsete „Sämisilla“ bussipeatusteni (tõmbepunktideni). Lahenduse puhul on olulised jalakäijate silla rajamine üle Kunda jõe ja põhimaantee laiendamine ohutussaarega teeületuskoha rajamiseks. Nimetatud tervikliku ja ohutu lahenduse vajadus tuleneb lisaks ka asjaolust, et valdav osa Sämi küla elamutest ehk planeeritava kergliiklustee võimalikest kasutajatest paikneb teisel pool põhimaanteed ja Kunda jõge ning vastasel korral poleks tagatud kasutajatele ohutut juurdepääsu kergliiklusteele.

Kergliiklustee rajamine ilma põhimaantee 1 bussipeatustega ühendamata ja põhimaanteele 1 ohutussaarega teeületuskohta rajamata toob kaasa täiendava liiklusohu põhimaanteel, millega me paraku nõustuda ei saa. Näiteks Lääne-Harju vallas tugimaantee nr 17 Keila-Haapsalu „Lehola“ bussipeatuses toimunud liiklusõnnetuse järel avaldati Transpordiametile survet kiiresti nii „Lehola“ kui mitmed teised bussipeatused ohutumaks ehitada. Kõnealusel juhul oleks peale esimest avariid kergliiklustee ja bussipeatuste vahelises lõigus praktiliselt võimatu selgitada nii avalikkusele kui liikluseksperptidele, miks Transpordiamet nõustus pooliku lahendusega, mille liiklusohutuse vaates kõige olulisem ühendus 17157 kõrvalmaantee ja „Sämisilla“ bussipeatuste vahel jäi lahendamata. Transpordiametil puuduvad lähiaastatel võimalused kõrvalmaantee äärde rajatud kergliiklustee ühendamiseks bussipeatustega, kui peaks ilmnema, et liiklusohutus kõrval- ja põhimaantee ristmiku piirkonnas hoopis halveneb.

Eeltoodust lähtuvalt saame väljastada nõuded üksnes kergliiklustee terviklahenduse projekteerimiseks.

Ühtlasi informeerime, et riigitee nr 1 Tallinn-Narva km 90,08-156,68 Haljala-Kukruse lõigu riigi eriplaneeringu eskiisprojektis on käsitletud peamiselt trassi valikuid. Kergliiklusteede asukohti ei ole käsitletud sellise detailsusega, et neid saaks lähimate aastate jooksul projekteerimisel aluseks võtta.

Kergliiklustee projekteerimisel palume arvestada järgmiste asjaoludega.

- Lähtuda tuleb olemasolevast olukorrast ja projekteerida tänastele vajadustele vastav terviklik kergliiklustee. Kui terviklahenduse elluviimine ei ole majanduslikult võimalik, siis palume kaaluda kõrvalmaantee äärde kergliiklustee rajamise asemel kõrvalmaantee ristmiku ja põhimaantee bussipeatuste ühendamist, mis tagab oluliselt kõrgema liiklusohutuse.
- Kui eriplaneeringu lahendus tulevikus realiseeritakse, siis võib osutada vajalikuks välja ehitatud kergliiklustee mingis ulatuses ümber ehitada, mida teeb Transpordiamet.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Merike Joonsaar

58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee